	Codice *Code*	Tipo di riduttore *Gear reductions type*		Rapporto riduzione *Reduction ratio*	ZETA 85 VA ZETA 100 VA	ZETA 120 VA	KAPPA 33 GR KAPPA 43 GR	KAPPA 53 GR	KAPPA 55 VA / TS FVA KAPPA 65 VA / TS FVA	DELTA 40 GR DELTA 50 GR	DELTA 40 TS FVA	DELTA 50 TS FVA	DELTA 75 VA / TS FVA	DELTA 100 VA / TS FVA	DELTA 125 VA / TS FVA	DELTA 140 TS MFVA	DELTA 170 VA / TS MFVA	ZETA-P 42 VA ZETA-P 70 VA ZETA-P 85 VA ZETA-P 100 VA ZETA-PP 42 VA ZETA-PP 70 VA	GAMMA 62
	511375	*Riduttore S160-20VAZ HP6,5 D.20* *Gear Box S160-20VAZ HP6,5 D.20*		6:1		*													
	507575	*Riduttore S160-20GR HP6,5 D.20* *Gear Box S160-20GR HP6,5 D.20*		6:1				*											
	506975	*Riduttore S160-20VA HP6,5 D.20* *Gear Box S160-20VA HP6,5 D.20*		6:1					*				*	*					
	507175	*Riduttore S160-3/4"GR HP5,5 D.3/4"* *Gear Box S160-3/4"GR HP5,5 D.3/4"*		6:1				*											
	502775	*Riduttore S160-3/4"VA HP5,5 D.3/4"* *Gear Box S160-3/4"VA HP5,5 D.3/4"*		6:1					*				*	*					
	508275	*Riduttore S160-3/4"VAZ HP5,5 D.3/4"* *Gear Box S160-3/4"VAZ HP5,5 D.3/4"*		6:1		*													
	5081F6	*Riduttore S160-GRC HP5,5 D.23mm Conico* *Gear Box S160-GRC HP5,5 D.23mm Conical*		6:1															
	5106G4	*Riduttore S160-VAC HP5,5 D.23mm Conico* *Gear Box S160-VAC HP5,5 D.23mm Conical*		6:1					*				*	*					
	510002	*Riduttore S164-1"GR HP8/16 D.1"* *Gear Box S164-1"GR HP8/16 D.1"*		6,4:1															
	510003	*Riduttore S164-1"L HP8/16 D.1"* *Gear Box S164-1"L HP8/16 D.1"*	*KOHLER*	6,4:1															
	510004	*Riduttore S164-1"VA HP8/16 D.1"* *Gear Box S164-1"VA HP8/16 D.1"*		6,4:1															
	510005	*Riduttore S164-C HP8/16 D.23mm Conico* *Gear Box S164-C HP8/16 D.23mm Conical*		6,4:1															
	510006	*Riduttore S164-G62 HP8/16 D.1"* *Gear Box S164-G62 HP8/16 D.1"*		6,4:1															
	510007	*Riduttore S162-1"VA HP18 D.1" Corto* *Gear Box S162-1"VA HP18 D.1" Short*	*B&S*	6,25:1											*	*			

* Da non utilizzare alla pressione massima di targa della pompa. Non superare il limite di assorbimento del motore.
** Not to be used at max. pump tag pressure. Do not overload engine or motor power.*